Quattro passi per la Stazione Ferroviaria Bologna Centrale

Alla ricerca di tutto ciò che può aiutare gli ipovedenti

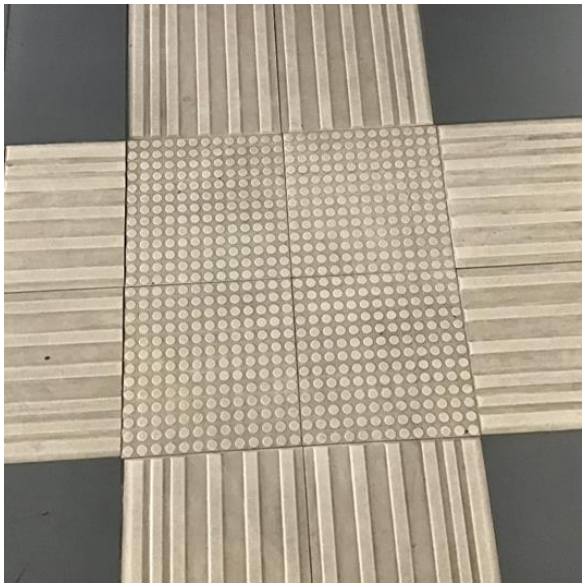
Entrando nell’atrio lato Piazza Medaglie d’Oro troverete sulla sinistra l’accesso ai binari sia con scale che con ascensore

Da notare sulla sinistra delle scale le due obliteratrici

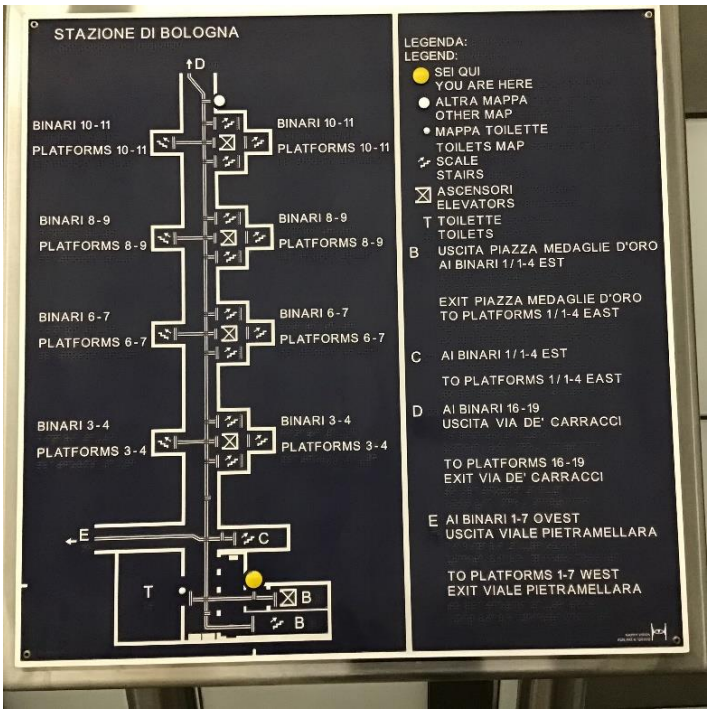
Per utenti con problemi visivi è consigliato l’ascensore

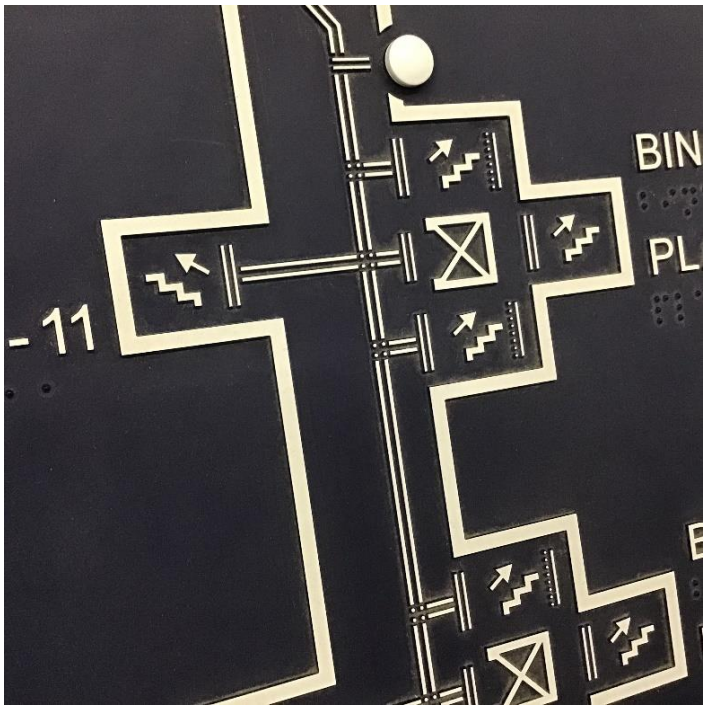
Dalla foto sopra si vedono i percorsi in rilievo di aiuto

Sotto alcune foto di percorsi tattili LOGES

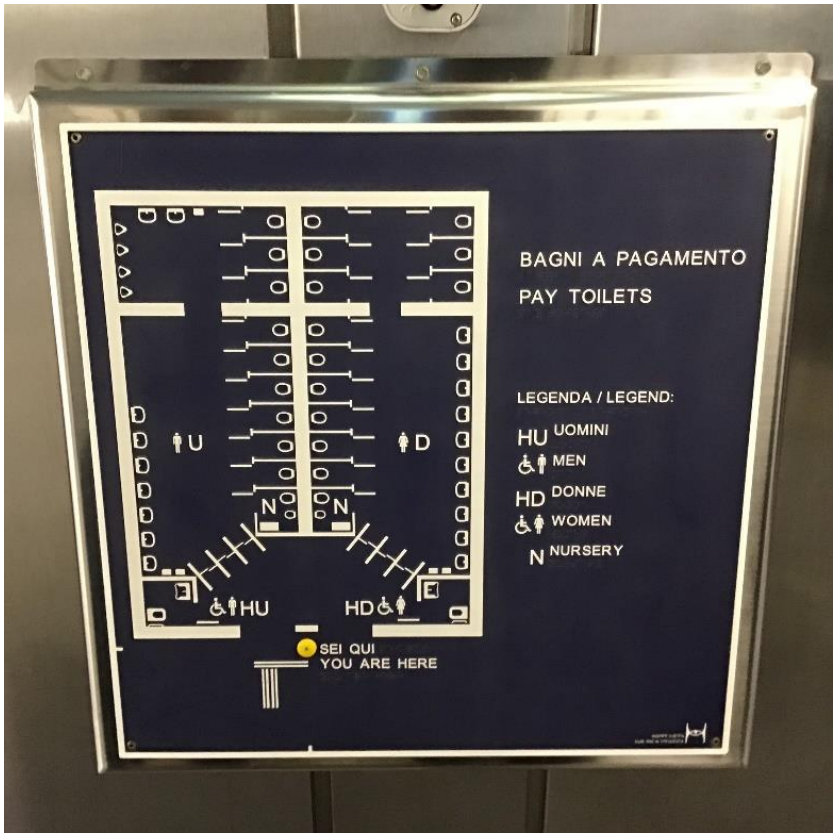


Scendendo nel sottopassaggio con l’ascensore, sulla destra troviamo un pannello …. Con la descrizione in braile , in rilievo e con scritte bianche su fondo nero che descrivono la mappa delle varie posizioni dei binari nonché la posizione di scale ed ascensori





Poco più avanti un altro pannello con la piantina dei bagni



Ed un dispositivo per chiamate di emergenza

Nel sottopassaggio sono presenti dei pannelli indicatori del binario

Sono inoltre presenti pannelli con orari partenze e dettagli molto utili agli ipovedenti perché più facilmente leggibili di quelli negli atri, sopprattutto con particolari condizioni di luce

I sottopassi utilizzabili dagli utenti per raggiungere i binari sono 2 distinti

Per comodità chiamiamo <u>sottopasso est</u> quello più vicino al ponte di via Matteotti e <u>sottopasso ovest</u> quello più vicino al piazzale ovest

Entrambi i sottopassi collegano la stazione lato Medaglie d'Oro a tutti i binari di superfice e , dopo il binario 11, la nuova strutture di via Carracci (che vedremo in seguito)

Non sono presenti i binari 2, 5, e dal 12 al 15 compresi.

Ogni sottopasso è dotato di 2 accessi per ogni marciapiede che serve 2 binari

Nel sottopasso est si possono usare scale od ascensore

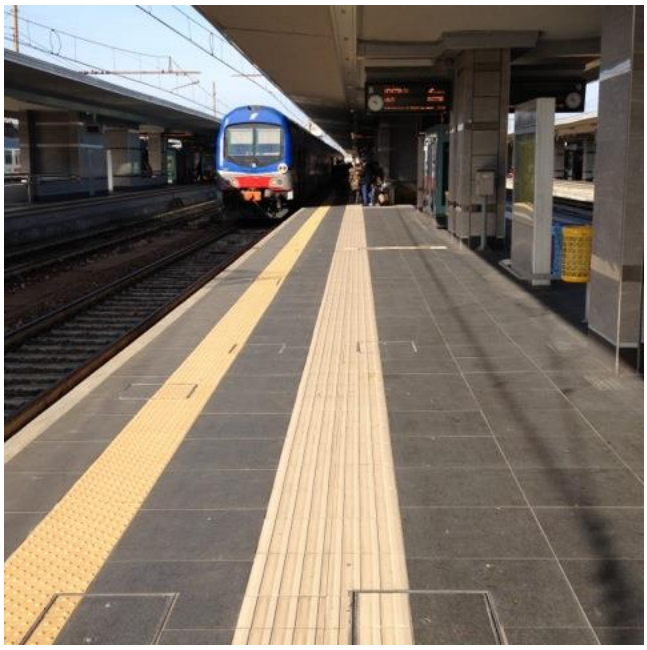
Uscendo verso piazza Medaglie d'Oro si arriva nell'atrio della stazione

Nel sottopasso ovest gli accessi sono tramite scale e scale mobili sia in salita che in discesa.

Uscendo verso piazza Medaglie d'Oro si arriva dove c'è il parcheggio dei taxi.

C'è un terzo sottopassaggio in cui sono stati chiusi gli accessi dai binari e collega direttamente via Pietramellara a via Caracci

Saliamo al binario desiderato con l’ascensore



Notiamo il camminamento e la linea gialla standard LOGES

E tutti i pannelli a display con scritte giallo su nero per favorire l’alto contrasto

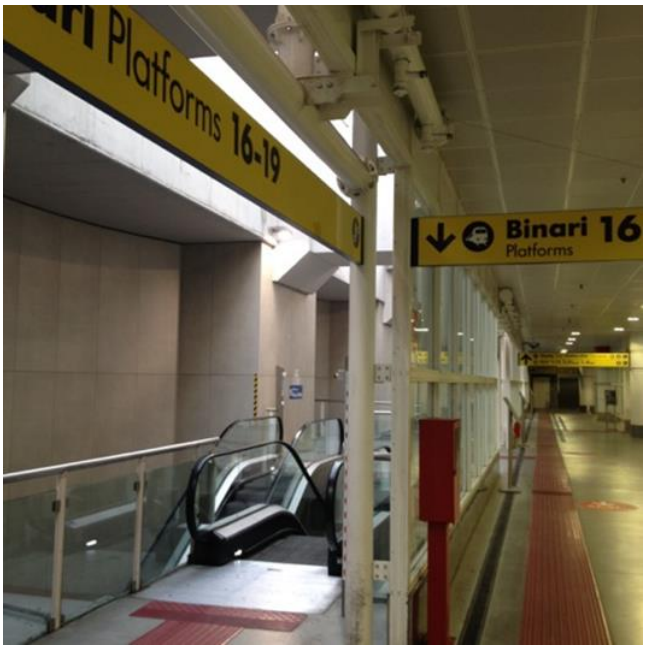
Presenti sul marciapiede molte indicazioni sulle varie uscite tramite i sottopassaggi

Dai sottopassi proseguendo in direzione Via Caracci troviamo più scale, ed ascensori

Salendo ci troviamo nell'atrio della stazione ingresso via Carracci e invece scendendo ci troviamo al piano kiss & ride, cioè dove ci sono auto per carico e scarico utenti

Da questo piano scale mobili ed ascensori portano al piano sottostante

Un enorme vano che funge da sala d'attesa e bar



Scendendo ancora si arriva ai binari dell’alta velocità

Ma attenzione ci sono 2 accessi diversi per i binari 16 – 17 ed i binari 18 – 19

Siamo ora a -24 metri, sui binari dell’alta velocità

Ci sembra utile ricordare che il servizio ferroviario oltre a viaggi su lunghe distanze può essere utilizzato anche per piccoli spostamenti

Ricordiamo che in Bologna e vicinaze ci sono diverse stazioni

Molte di queste sono riportate nel seguente elenco:

Bologna S.Ruffillo	stazione ferroviaria
Bologna Borgo Panigale	fermata trasporto pubblico
Stazione Piazzale Est	stazione ferroviaria
Bologna S. Vitale	fermata trasporto pubblico
Bologna Mazzini	fermata trasporto pubblico
Bologna Zanolini	fermata trasporto pubblico
Bologna Rimesse	fermata trasporto pubblico
Bologna Corticella	fermata trasporto pubblico
San Lazzaro di Savena	fermata trasporto pubblico
Bologna Via Larga	fermata trasporto pubblico
Casteldebole	fermata trasporto pubblico
Bologna Fiere Bis	stazione ferroviaria
Calderara-Bargellino	stazione ferroviaria
Bologna Roveri	fermata trasporto pubblico
Casalecchio Di Reno	fermata trasporto pubblico
Casalecchio Garibaldi	fermata trasporto pubblico

Facendo questa visita abbiamo visto la complessità di muoversi in un una stazione così grande e su più livelli.

Può essere d'aiuto avere punti di riferimento per orientarsi meglio

Per questo ci sentiamo di consigliare la visita alla Stazione Ferroviaria "Bologna Centrale"

Grazie per l'attenzione

Walter Bugamelli

William Sgargi